

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

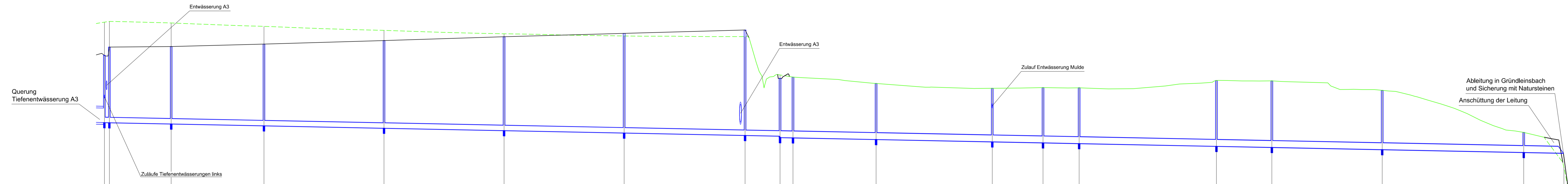
- Damm
- Einschnitt

Entwässerung



sonstige Angaben

- OK Gelände



200,00 m ü. NN

Gelände Bestand	213,23	218,78	218,63	218,74	218,55	218,33	218,14	218,02	217,99	215,67	215,75	215,40	215,13	215,17	215,15	215,56	215,54	215,02	212,69	210,75
Gelände Planung	216,95																			
Stationierung	0,00	2,75	36,95	88,26	154,67	221,08	287,49	353,90	420,31	486,72	553,13	619,54	685,95	752,36	818,77	885,18	951,59	1018,00	1084,41	1150,82
Sohlhöhe	213,23	213,23	213,16	213,06	212,93	212,79	212,66	212,53	212,49	212,41	212,30	212,17	212,12	212,08	211,93	211,86	211,74	211,59	211,54	211,54
Sohlgefälle %	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
 Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	24.01.2017	erc
gezeichnet	24.01.2017	lim
geprüft	24.01.2017	lis

München, den 24.01.2017 *Wagner*

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

EW-Längsschnitt
Ableitung Tiefenentwässerung

Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 24.01.2017
Autobahndirektion Nordbayern

Proj. DD000231

Datei: 13_4_5 Längsschnitt Ableitung Tiefenentwässerung.plt